



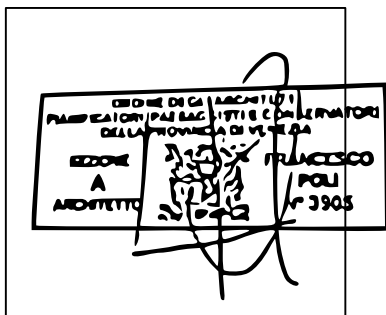
COMUNE DI BAGNOLO DI PO
PROVINCIA DI ROVIGO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO
ECONOMICA - ESECUTIVO

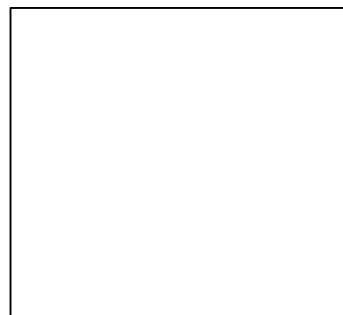
LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO
MASSICCIATA STRADALE
VIA GORGO SPINO E VIA RIVIERA

Il Progettista:

Arch. Francesco Poli
Dorsoduro 1128
30123 Venezia (VE)



Il RUP:



00		prima stesura		
rev.	data	oggetto revisione	redazione	verifica
scala:	CRONOPROGRAMMA		ELABORATO: G	

COMUNE DI BAGNOLO DI PO (RO) – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO MASSICCIAIA STRADALE – VIA GORGO SPINO E VIA RIVIERA

N.	DESCRIZIONE LAVORAZIONE	CATEGORIA	G. INIZIO	G. FINE	DURATA (gg)	NOTE / CODICE EPU
ALLESTIMENTO CANTIERE						
1	Allestimento cantiere, segnaletica di cantiere	Allestimento cantiere	1	3	3	Entrambe le vie
2	Analisi terreno presso laboratorio – Via Gorgo Spino	Allestimento cantiere	1	5	5	VEN25-PR-A.07.47.00
3	Analisi terreno presso laboratorio – Via Riviera	Allestimento cantiere	1	5	5	VEN25-PR-A.07.47.00
VIA GORGO SPINO – PREPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO						
4	Taglio pavimentazione bituminosa (fino a 5 cm)	Via Gorgo Spino – Preparaz.	6	7	2	VEN25-04.02.08.a – 11 m
5	Regolarizzazione banchine stradali (2.400 m)	Via Gorgo Spino – Preparaz.	6	12	7	VEN25-04.11.21.a
6	Esecuzione banchina con stabilizzato (816 m)	Via Gorgo Spino – Preparaz.	8	14	7	Analisi nuova formazione
7	Fresatura a freddo 3 cm – 6.600 m²	Via Gorgo Spino – Preparaz.	8	14	7	VEN25-04.02.09.a
8	Smaltimento fresato + trasporto (415,80 t)	Via Gorgo Spino – Preparaz.	10	15	6	VEN25-PR-A.97.01.b + 01.06.05.00
9	Messa in quota chiusini/caditoie (20 cad.)	Via Gorgo Spino – Preparaz.	13	16	4	VEN25-04.08.06.b
VIA GORGO SPINO – PAVIMENTAZIONE						
10	Ricarica binder 0/25 – risagomatura (2.709 × 100 kg)	Via Gorgo Spino – Bitumatur.	14	18	5	VEN25-04.13.08.c
11	Mano di attacco emulsione 55% (6.600 m²)	Via Gorgo Spino – Bitumatur.	17	18	2	VEN25-04.13.03.b
12	Manto d'usura 0-12 mm sp. 40 mm (6.600 m²)	Via Gorgo Spino – Bitumatur.	18	22	5	VEN25-04.13.09.b
VIA GORGO SPINO – SEGNALETICA ORIZZONTALE						
13	Strisce longitudinali 12 cm (2.450 m)	Via Gorgo Spino – Segnaletica	51	55	5	VEN25-04.16.01.a
14	Simboli, frecce, zebraure (2 m²)	Via Gorgo Spino – Segnaletica	51	53	3	VEN25-04.16.03.a
15	Scritta STOP (1 cad.)	Via Gorgo Spino – Segnaletica	53	55	3	VEN25-04.16.04.a
VIA RIVIERA – PREPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO						
16	Taglio pavimentazione bituminosa (fino a 5 cm)	Via Riviera – Preparaz.	26	27	2	VEN25-04.02.08.a – 11 m
17	Regolarizzazione banchine stradali (1.400 m)	Via Riviera – Preparaz.	26	31	6	VEN25-04.11.21.a
18	Fresatura a freddo 3 cm – 3.850 m²	Via Riviera – Preparaz.	26	32	7	VEN25-04.02.09.a
19	Smaltimento fresato + trasporto (242,55 t)	Via Riviera – Preparaz.	28	34	7	VEN25-PR-A.97.01.b + 01.06.05.00
20	Messa in quota chiusini/caditoie (10 cad.)	Via Riviera – Preparaz.	31	34	4	VEN25-04.08.06.b
VIA RIVIERA – PAVIMENTAZIONE						
21	Ricarica binder 0/25 – risagomatura (1.193,25 × 100 kg)	Via Riviera – Bitumatur.	33	37	5	VEN25-04.13.08.c
22	Mano di attacco emulsione 55% (3.850 m²)	Via Riviera – Bitumatur.	36	37	2	VEN25-04.13.03.b
23	Manto d'usura 0-12 mm sp. 40 mm (3.850 m²)	Via Riviera – Bitumatur.	37	42	6	VEN25-04.13.09.b
VIA RIVIERA – SEGNALETICA ORIZZONTALE						
24	Strisce longitudinali 12 cm (1.400 m)	Via Riviera – Segnaletica	55	58	4	VEN25-04.16.01.a
25	Simboli, frecce, zebraure (2 m²)	Via Riviera – Segnaletica	55	57	3	VEN25-04.16.03.a
26	Scritta STOP (1 cad.)	Via Riviera – Segnaletica	57	58	2	VEN25-04.16.04.a
SMOBILIZZO E RIPRISTINI DEFINITIVI						
27	Smobilizzazione cantiere, pulizie e ripristini	Smobilizzo cantiere	58	60	3	Entrambe le vie
DURATA COMPLESSIVA LAVORI (giorni naturali consecutivi)			60	60 gg		

LEGENDA – CATEGORIE DI LAVORAZIONE

	Allestimento cantiere e indagini preliminari
	Via Gorgo Spino – Preparazione: taglio, banchine, fresatura, smaltimento, chiusini
	Via Gorgo Spino – Bitumatura: ricarica binder, mano attacco, manto d'usura
	Via Gorgo Spino – Segnaletica orizzontale
	Via Riviera – Preparazione: taglio, banchine, fresatura, smaltimento, chiusini
	Via Riviera – Bitumatura: ricarica binder, mano attacco, manto d'usura
	Via Riviera – Segnaletica orizzontale
	Smobilizzazione cantiere, pulizie finali e ripristini definitivi

NOTE: I giorni indicati sono giorni naturali consecutivi ai sensi dell'art. 2, c. 1, lett. n), D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e dell'art. 50, c. 2, All. II.14 del medesimo decreto. Il cronoprogramma potrà essere aggiornato dalla Direzione Lavori in accordo con l'Appaltatore previo nulla osta del RUP, ai sensi dell'art. 43 All. II.14, D.Lgs. 36/2023. Prezzario di riferimento: Regione Veneto VEN25 (D.G.R. n. 571/2025).

COMUNE DI BAGNOLO DI PO

PROVINCIA DI ROVIGO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA – ESECUTIVO

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO
MASSICCIATA STRADALE
VIA GORGO SPINO E VIA RIVIERA**

RELAZIONE SUL CRONOPROGRAMMA

Elaborato: G

Il Progettista:

Arch. Francesco Poli

Sestiere Dorsoduro 1128 – 30123 Venezia (VE)

Iscritto all'Ordine degli Architetti di Venezia n. 3905

Il RUP:

Venezia, giugno 2026

1. PREMESSA E RIFERIMENTI NORMATIVI

La presente relazione illustra il cronoprogramma dei lavori relativo all'intervento di messa in sicurezza e consolidamento della massicciata stradale di Via Gorgo Spino e Via Riviera nel Comune di Bagnolo di Po (RO), redatto ai sensi dell'art. 41, c. 1, lett. e), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, e dell'art. 25 dell'Allegato I.7 al medesimo decreto.

Il cronoprogramma è parte integrante del progetto di fattibilità tecnico economica – esecutivo e costituisce il documento contrattuale di riferimento per la pianificazione temporale delle attività. Esso è redatto in conformità all'art. 50 dell'Allegato II.14 al D.Lgs. 36/2023, che disciplina la consegna e l'avanzamento dei lavori nel contratto d'appalto.

La durata è espressa in giorni naturali consecutivi ai sensi dell'art. 2, c. 1, lett. n), D.Lgs. 36/2023. Il Cronoprogramma grafico (diagramma di Gantt) è riportato nell'Allegato D1 al presente elaborato.

2. DURATA COMPLESSIVA DEI LAVORI

La durata complessiva dei lavori è fissata in 60 (sessanta) giorni naturali consecutivi e continui, decorrenti dalla data del verbale di consegna redatto ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato II.14, D.Lgs. 36/2023.

Tale durata è stata determinata tenendo conto dei seguenti fattori:

- tipologia e entità delle lavorazioni previste (fresatura, banchine, bitumatura, segnaletica) su due distinti tratti stradali per una superficie complessiva di 10.450 m² e per una lunghezza totale di intervento di circa 1.900 m;
- necessità di mantenere la percorribilità delle strade durante i lavori, attraverso una cantierizzazione sequenziale per lotti (prima Via Gorgo Spino, poi Via Riviera), con gestione del traffico locale;
- tempi tecnici di maturazione dei conglomerati bituminosi prima della successiva stesa: almeno 24 ore tra ricarica binder e mano di attacco, almeno 4 ore tra mano di attacco e manto d'usura;
- tempi di analisi di laboratorio sul terreno: circa 5 giorni lavorativi dalla consegna del campione;
- tempi logistici di smaltimento del fresato: programmazione trasporti, emissione formulari e conferimento a impianto autorizzato entro il termine di deposito temporaneo;
- compatibilità stagionale delle lavorazioni bituminose, che non possono essere eseguite con temperatura dell'aria inferiore a +5°C.

Non sono computati eventuali ritardi derivanti da interferenze con gestori di pubblici servizi (Telecom, Enel, Open Fiber, ecc.), da sospensioni per cause di forza maggiore o da avverse condizioni meteorologiche. Tali evenienze saranno gestite secondo le disposizioni degli artt. 121 e seguenti, D.Lgs. 36/2023.

3. PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE FASI

I lavori sono organizzati in cinque fasi principali, di seguito riepilogate nella tabella che segue.

Fase	Descrizione	Giorni	Lavorazioni principali
1	Allestimento cantiere e indagini di laboratorio	1 – 5	Segnaletica di cantiere; analisi terreno (2 campioni)

Fase	Descrizione	Giorni	Lavorazioni principali
2	Interventi su Via Gorgo Spino	6 – 25	Taglio, banchine (2.400 m + 816 m), fresatura 6.600 m ² , smaltimento 415,80 t, 20 chiusini, binder, manto usura
3	Interventi su Via Riviera	26 – 50	Taglio, banchine (1.400 m), fresatura 3.850 m ² , smaltimento 242,55 t, 10 chiusini, binder, manto usura
4	Segnaletica orizzontale	51 – 58	Strisce (2.450+1.400 m), simboli (4 m ²), scritte STOP (2 cad.)
5	Smobilizzo e ripristini definitivi	58 – 60	Smobilitazione, pulizie, verbale di ultimazione lavori

4. DESCRIZIONE ANALITICA DELLE FASI

4.1 Fase 1 – Allestimento cantiere e indagini di laboratorio (gg. 1-5)

All'avvio del cantiere sarà eseguito l'allestimento della segnaletica di cantiere su entrambe le vie oggetto di intervento, conformemente alle disposizioni del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, e al Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC). Contestualmente saranno prelevati i campioni di terreno e avviate le analisi presso laboratorio autorizzato (voce VEN25-PR-A.07.47.00): un campione per Via Gorgo Spino e uno per Via Riviera. I referti di laboratorio saranno trasmessi alla Direzione Lavori entro il giorno 5 e costituiranno documentazione dell'archivio di cantiere.

4.2 Fase 2 – Interventi su Via Gorgo Spino (gg. 6-25)

La lavorazione su Via Gorgo Spino (superficie totale: 6.600 m²) è organizzata nelle seguenti sottosequenze:

- Giorni 6-7: taglio della pavimentazione bituminosa esistente (11 m lineari) ai giunti di ripristino con sega a disco, per garantire il perfetto raccordo geometrico (VEN25-04.02.08.a).
- Giorni 6-14: regolarizzazione delle banchine stradali (2.400 m lineari) con asportazione del materiale presente, sistemazione di sottovaglio di cava e compattazione meccanica (VEN25-04.11.21.a); parallelamente, esecuzione delle banchine di nuova formazione con stabilizzato granulometrico (816 m, analisi di nuova formazione).
- Giorni 8-14: fresatura a freddo del manto bituminoso per 3 cm di spessore su 6.600 m² (VEN25-04.02.09.a). Il materiale fresato è raccolto in cumuli, vagliato e avviato allo smaltimento.
- Giorni 10-15: smaltimento del fresato (415,80 t classificate EER 17 03 02) con trasporto a impianto di recupero autorizzato (distanza 30 km per singola andata). Per ogni trasporto è emesso il formulario di identificazione del rifiuto (FIR), trasmesso alla Stazione Appaltante (VEN25-PR-A.97.01.b + VEN25-01.06.05.00).
- Giorni 13-16: messa in quota di 20 chiusini e caditoie in ghisa e ghisa-cemento (VEN25-04.08.06.b).
- Giorni 14-22: esecuzione dello strato di ricarica binder 0/25 per risagomatura nelle zone di cedimento (2.709 × 100 kg, VEN25-04.13.08.c); mano di attacco con emulsione bituminosa al 55% – 0,70 kg/m² (6.600 m², VEN25-04.13.03.b); stesa e costipamento del manto d'usura 0-12 mm, spessore compresso 40 mm (6.600 m², VEN25-04.13.09.b).

4.3 Fase 3 – Interventi su Via Riviera (gg. 26-50)

La lavorazione su Via Riviera (superficie totale: 3.850 m²) ricalca la stessa sequenza tecnica di Via Gorgo Spino, adattata alle minori quantità:

- Giorni 26-27: taglio pavimentazione (11 m) ai giunti di ripristino (VEN25-04.02.08.a).
- Giorni 26-31: regolarizzazione banchine stradali (1.400 m lineari, VEN25-04.11.21.a). Su Via Riviera non è prevista la banchina di nuova formazione.
- Giorni 26-32: fresatura a freddo 3 cm su 3.850 m² (VEN25-04.02.09.a).
- Giorni 28-34: smaltimento fresato (242,55 t) e trasporto a impianto autorizzato (30 km).
- Giorni 31-34: messa in quota di 10 chiusini e caditoie (VEN25-04.08.06.b).
- Giorni 33-42: ricarica binder 0/25 (1.193,25 × 100 kg); mano di attacco (3.850 m²); manto d'usura 0-12 mm, sp. 40 mm (3.850 m²).

4.4 Fase 4 – Segnaletica orizzontale (gg. 51-58)

La segnaletica orizzontale è eseguita su entrambe le vie a seguito del completo raffreddamento e consolidamento del manto d'usura. Le lavorazioni comprendono:

- Giorni 51-55: Via Gorgo Spino – strisce longitudinali 12 cm (2.450 m, VEN25-04.16.01.a), simboli e zebre (2 m², VEN25-04.16.03.a), scritta STOP 2,12×4,00 m (1 cad., VEN25-04.16.04.a).
- Giorni 55-58: Via Riviera – strisce longitudinali 12 cm (1.400 m), simboli e zebre (2 m²), scritta STOP (1 cad.).

Tutte le lavorazioni di segnaletica sono eseguite con vernice rifrangente post-spruzzata e sono conformi alle disposizioni del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495.

4.5 Fase 5 – Smobilizzo e ripristini definitivi (gg. 58-60)

Nell'ultima fase si provvede alla smobilitazione del cantiere, alla rimozione della segnaletica provvisoria, alla pulizia generale delle sedi stradali e alla verifica finale dello stato delle opere. È redatto il verbale di ultimazione dei lavori ai sensi dell'art. 119 dell'Allegato II.14, D.Lgs. 36/2023, con indicazione della data di effettiva ultimazione.

5. PROSPETTO QUANTITATIVO COMPLESSIVO

La tabella seguente riepiloga le principali quantità per via di intervento, a verifica della coerenza tra il cronoprogramma e il Computo Metrico Estimativo (Elaborato E).

Lavorazione	U.M.	Via Gorgo Spino	Via Riviera	Totale
Fresatura manto bituminoso (3 cm)	m ²	6.600	3.850	10.450 m²
Fresato da smaltire/recuperare	t	415,80	242,55	658,35 t
Banchine: regolarizzazione	m	2.400	1.400	3.800 m
Banchine: nuova formazione (stabilizzato)	m	816	–	816 m
Ricarica binder 0/25 (risagomatura)	100 kg	2.709	1.193,25	3.902,25 × 100 kg
Manto d'usura 0-12 mm, sp. 40 mm	m ²	6.600	3.850	10.450 m²

Lavorazione	U.M.	Via Gorgo Spino	Via Riviera	Totale
Chiusini/caditoie messa in quota	cad.	20	10	30 cad.
Segnaletica strisce longitudinali 12 cm	m	2.450	1.400	3.850 m

6. VERIFICA DELL'ENTITÀ UOMINI-GIORNO E DEL DIMENSIONAMENTO TEMPORALE

Ai fini della verifica di congruità della durata contrattuale di 60 giorni naturali consecutivi rispetto all'effettivo carico di lavoro previsto, si è proceduto al calcolo dell'entità presunta di manodopera (Uomini-Giorno, UG) secondo il metodo parametrico di stima basato sull'incidenza economica della manodopera, comunemente impiegato in sede di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento e del Fascicolo Tecnico dell'Opera ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

Il metodo si fonda sulla seguente formula parametrica:

dove A è l'importo dei lavori a base d'asta, B è l'incidenza percentuale della manodopera sul costo complessivo dell'opera (desunta da tabelle parametriche di settore — per i lavori stradali pari al 30% del valore lordo, corretta nel presente caso sulla base dell'incidenza reale di manodopera risultante dal Computo Metrico Estimativo) e C è il costo medio giornaliero di un operaio (media tra operaio specializzato, qualificato e manovale).

Parametro	Simbolo	Valore
Importo lavori a base d'asta (soggetti a ribasso + manodopera)	A	€ 228.597,56
Incidenza della manodopera sul costo complessivo (valore tabellare lavori stradali)	B	12,83 %
Costo medio di un uomo/giorno (media operaio specializzato + qualificato + manovale)	C	€ 220,00
Rapporto Uomini/Giorno = (A × B) / C	UG	133,48 ≈ 134 UG
Numero di operai medio previsto in cantiere	n	4 operai
Giorni lavorativi necessari = UG / n	gg	134 / 4 ≈ 34 giorni lavorativi

Si precisa che il valore di 134 UG è inferiore alla soglia dei 200 UG di cui all'art. 99, c. 1, lett. c), D.Lgs. 81/2008; tuttavia, è prevista in cantiere la presenza di più imprese anche non contemporanee (impresa principale ed eventuali subappaltatori per le lavorazioni di segnaletica), pertanto l'obbligo di nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e in fase di Esecuzione (CSE) sussiste comunque ai sensi dell'art. 90, c. 3 e 4, del D.Lgs. 81/2008, indipendentemente dal numero di UG.

Sulla base del numero di Uomini-Giorno calcolato e ipotizzando un numero medio di 4 operai operanti contemporaneamente in cantiere (coerente con la tipologia di lavorazione e con le indicazioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento), si ricava il numero di giorni lavorativi tecnicamente necessari per l'esecuzione delle lavorazioni:

Voce	Valore	U.M.	Note
Durata contrattuale	60	gg naturali	Giorni naturali consecutivi ex art. 2, c.1, lett. n), D.Lgs. 36/2023
di cui giorni non lavorativi (domeniche)	≈ 8-9	gg	Stima su periodo di 60 gg naturali
Giorni lavorativi disponibili nel periodo	≈ 51-52	gg	60 gg naturali – domeniche
Giorni lavorativi necessari (da calcolo UG)	34	gg	Con 4 operai medi in cantiere
Margine di sicurezza calendariale	≈ 17-18	gg	Disponibili per imprevisti meteo, sospensioni, interferenze

7. VERIFICA DI COMPATIBILITÀ METEO-CLIMATICA (DATI ARPAV)

Al fine di verificare la compatibilità del periodo di esecuzione previsto (luglio-settembre, come da Fase 1 di allestimento cantiere a partire da luglio) con le condizioni climatiche tipiche dell'area del Polesine, si sono consultati i dati storici e gli open data resi disponibili da ARPAV (Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto) relativi al numero di giorni piovosi mensili e alle temperature medie dell'area, riferiti alla serie storica regionale 1993-2015 e ai bollettini agro-meteorologici correnti.

Si premette che i dati di seguito riportati sono stime di carattere generale tratte da serie storiche regionali e da fonti meteorologiche pubblicamente disponibili; non sostituiscono un'analisi statistica puntuale sulla stazione di riferimento più prossima (Rovigo) e sono da intendersi come riferimento orientativo per la pianificazione, da aggiornare con i bollettini ARPAV in tempo reale all'avvicinarsi della data di apertura del cantiere.

Mese	Giorni piovosi medi (area Polesine)	Temp. media massima	Punte massime tipiche	Criticità per le lavorazioni previste
Luglio	4-6 gg	28-30 °C	fino a 35 °C	Rischio calore per gli operatori; condizioni comunque favorevoli per la stesa bituminosa
Agosto	4-6 gg	28-31 °C	fino a 35 °C	Rischio calore massimo del periodo; possibile calo di produttività nelle ore centrali
Settembre	5-7 gg	23-26 °C	fino a 30-32 °C	Condizioni favorevoli; possibili primi temporali nella seconda decade del mese

Dalle serie storiche ARPAV relative al numero di giorni piovosi in Veneto (periodo 1993-2015), il Polesine risulta sistematicamente tra le aree del Veneto con il minor numero di giorni piovosi mensili, attestandosi su valori inferiori alla media regionale in tutti i mesi dell'anno. Tale caratteristica climatica, unita alla morfologia pianeggiante del territorio comunale di Bagnolo di Po, riduce il rischio di sospensioni per allagamento delle aree di cantiere o per ristagno idrico sulla sede stradale durante le lavorazioni.

Il territorio del Comune di Bagnolo di Po presenta un clima continentale di pianura padana, con estati calde e afose (temperature massime che possono superare i 35°C nelle giornate di figura anticiclonica) e inverni rigidi. Il periodo di cantiere previsto (luglio-settembre) ricade nella stagione climaticamente più favorevole per le lavorazioni bituminose, sia per l'assenza di rischio gelo sia per le temperature di esercizio compatibili con la stesa e la compattazione del conglomerato bituminoso (temperature ottimali di stesa: 140-175°C per bitumi tradizionali, con temperatura ambiente minima consigliata di +5°C, ampiamente garantita nel periodo estivo).

Le uniche criticità meteo-climatiche rilevanti per il periodo individuato sono le seguenti:

- rischio calore per gli operatori nelle ore centrali delle giornate di luglio e agosto, con necessità di applicare le misure di mitigazione previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento (turnazione, pause in ombra, idratazione, eventuale rimodulazione dell'orario di lavoro nelle ore più fresche della giornata) ai sensi dell'art. 28, D.Lgs. 81/2008;
- possibili temporali estivi di calore, tipicamente di breve durata e localizzati, che possono comportare sospensioni giornaliere puntuali delle lavorazioni di stesa bituminosa e di segnaletica orizzontale (che richiede pavimentazione asciutta);
- transizione verso il regime autunnale nella seconda decade di settembre, con incremento della probabilità di precipitazioni: si raccomanda di concentrare le lavorazioni più sensibili alle condizioni meteo (segnaletica orizzontale, Fase 4) nella parte centrale del cronoprogramma, evitando per quanto possibile gli ultimi giorni di settembre.

8. AGGIORNAMENTO DEL CRONOPROGRAMMA IN CORSO D'OPERA

Il cronoprogramma potrà essere aggiornato dalla Direzione Lavori in accordo con l'Appaltatore, previo nulla osta del RUP, ai sensi dell'art. 43 dell'Allegato II.14, D.Lgs. 36/2023, nei seguenti casi:

- sospensione dei lavori disposta ai sensi dell'art. 121, D.Lgs. 36/2023;
- variazioni dell'ordine di esecuzione delle lavorazioni per esigenze tecniche o interferenze impreviste con il traffico o con i sottoservizi;
- variante ai sensi dell'art. 120, D.Lgs. 36/2023;
- avverse condizioni meteorologiche documentate che rendano tecnicamente impossibile la stesa dei conglomerati bituminosi, come verificato al capitolo 7 della presente relazione.

In ogni caso la durata complessiva contrattuale di 60 giorni naturali consecutivi resterà invariata salvo formale proroga autorizzata ai sensi di legge, con conseguente aggiornamento del termine di ultimazione. Le eventuali penali per ritardo sono applicate ai sensi dell'art. 126 dell'Allegato II.14, D.Lgs. 36/2023.

9. DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA

Il sottoscritto Arch. Francesco Poli, Progettista, dichiara che il presente Cronoprogramma è stato redatto tenendo conto delle effettive condizioni operative del cantiere, della tipologia delle lavorazioni, delle superfici e delle quantità risultanti dal Computo Metrico Estimativo, dell'entità di manodopera calcolata secondo metodo parametrico (134 Uomini-Giorno) e delle condizioni meteo-climatiche

tipiche dell'area del Polesine desunte dalle serie storiche ARPAV, e che i tempi indicati sono congrui e tecnicamente fondati.

Venezia, _____

Il Progettista

Arch. Francesco Poli

Ordine Architetti di Venezia n. 3905

